



Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária
Secretaria de Obras

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SO Nº 026/2026

ÁREA REQUISITANTE

Área Requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Obras	Erick Ricardo Moriyama Canevari

1 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O município possui diversas vias urbanas em avançado estado de deterioração, apresentando problemas como trincamentos, buracos, desgaste do revestimento asfáltico, afundamentos e perda de aderência. Essas condições comprometem a tráfegabilidade, aumentam o risco de acidentes, elevam os custos de manutenção de veículos e prejudicam o escoamento de serviços essenciais.

O recapeamento asfáltico mostra-se necessário para restabelecer as condições adequadas de circulação, garantir maior segurança aos usuários, prolongar a vida útil do pavimento existente e melhorar a infraestrutura urbana. A intervenção também contribui para a redução de intervenções emergenciais e otimiza os recursos públicos ao adotar uma solução de manutenção preventiva e corretiva mais eficiente.

2 DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Atualmente, o Município não possui Plano Anual de Contratações (PAC) formalmente instituído. Dessa forma, a presente demanda não está vinculada a planejamento anual previamente estabelecido. Ainda assim, a necessidade de recapeamento asfáltico foi identificada pela Secretaria Municipal de Obras diante das condições críticas de diversas vias, caracterizando-se como contratação essencial para garantir a tráfegabilidade, a segurança e a manutenção da infraestrutura urbana.

3 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá atender aos requisitos básicos para execução do recapeamento asfáltico em CBUQ, conforme normas vigentes. São necessários: fornecimento e aplicação de CBUQ de qualidade controlada, pintura de ligação adequada, uso de equipamentos compatíveis (espargidor, vibro acabadora e rolos compactadores), garantia da espessura definida em projeto e sinalização provisória para segurança viária durante a execução. Também deverão ser observadas práticas de sustentabilidade e destinação adequada de resíduos.

4 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS - (OBRIGATÓRIO)

LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO DE ÁREA PAVIMENTADA PARA VEÍCULO E PEDESTRE	m ²	2.403,54
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO PARA OBRA	m ²	6,00
VARRIÇÃO DE PAVIMENTO PARA RECAPEAMENTO	m ²	2.403,54
PRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	m ²	2.403,54
RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ	m ³	72,11





Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária
Secretaria de Obras

5 LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado foi realizado conforme as diretrizes estabelecidas no convênio firmado com a Secretaria de Governo e Relações Institucionais. Esse convênio determina que as composições de custos utilizadas para a estimativa dos serviços devem ser extraídas do Boletim de Preços da CDHU, que adota composições padronizadas e específicas para serviços de recapeamento asfáltico. Dessa forma, o levantamento de mercado respeitou integralmente as normas vigentes, assegurando critérios uniformes, transparência e conformidade com os parâmetros técnicos definidos pela CDHU.

6 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nas composições de custos estabelecidas pelo Boletim de Preços da CDHU, conforme previsto no convênio vigente, a estimativa preliminar para execução dos serviços de recapeamento asfáltico totaliza **R\$ 162.186,70** (Cento e sessenta e dois mil, cento e oitenta e seis reais e setenta centavos.). Esse valor representa a estimativa atual para a solução mais adequada identificada, servindo de referência inicial para o planejamento da futura licitação.

7 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução mais adequada para atender à necessidade identificada consiste na execução de recapeamento asfáltico em CBUQ nas vias do município que apresentam desgaste acentuado do pavimento. A intervenção será realizada mediante aplicação de camada de rolamento em CBUQ, precedida de pintura de ligação e obedecendo às composições e parâmetros técnicos definidos pelo Boletim de Preços da CDHU, conforme previsto no convênio firmado com a Secretaria de Governo e Relações Institucionais.

A solução contempla ainda o uso de equipamentos apropriados, controle tecnológico dos materiais e adoção de medidas de segurança viária durante a execução, garantindo qualidade, durabilidade e melhor desempenho do pavimento reabilitado.

8 JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO, SE APLICÁVEL

O objeto da contratação refere-se à execução de recapeamento asfáltico em CBUQ, serviço de natureza contínua e tecnicamente indivisível. As etapas do processo — preparação da superfície, aplicação da pintura de ligação e execução da camada de rolamento — são interdependentes e devem ser executadas de forma integrada para garantir a qualidade, a uniformidade e a durabilidade do pavimento.

9 RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução do recapeamento asfáltico, pretende-se restabelecer as condições adequadas de trafegabilidade das vias municipais, promovendo maior segurança aos usuários e conforto na circulação de veículos.





Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária
Secretaria de Obras

Espera-se, ainda, prolongar a vida útil do pavimento existente, reduzir custos com manutenções corretivas, melhorar o aspecto urbano e otimizar a aplicação dos recursos públicos, garantindo maior eficiência e durabilidade à infraestrutura viária.

10 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Antes da celebração do contrato, a Administração deverá providenciar a poda das árvores localizadas nas vias contempladas, a fim de evitar interferências na operação dos equipamentos utilizados no recapeamento asfáltico.

Os projetos já contemplam a definição dos trechos a serem recapeados, não havendo necessidade de outras ações preparatórias relevantes.

Essa medida garantirá melhores condições de execução, segurança operacional e cumprimento do cronograma previsto.

11 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes em andamento que interfiram ou estejam vinculadas à execução do presente objeto.

12 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A execução dos serviços de recapeamento asfáltico em CBUQ apresenta baixo potencial de impacto ambiental, restrito principalmente à geração de resíduos de fresagem, emissões atmosféricas pontuais e ruídos provenientes do maquinário. Como medidas mitigadoras, serão observadas boas práticas de engenharia, tais como:

- destinação ambientalmente adequada dos resíduos de pavimentação;
- controle de poeira e derramamento de materiais durante o transporte e aplicação;
- uso de equipamentos em bom estado de manutenção para redução de ruído e emissões;
- execução dos serviços dentro do horário permitido para obras urbanas.

Tais ações são suficientes para manter os impactos dentro de níveis aceitáveis, garantindo conformidade com as normas ambientais vigentes.

13 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após análise técnica e levantamento das condições das vias públicas, verifica-se a necessidade e a viabilidade da contratação dos serviços de recapeamento asfáltico em CBUQ, considerando o estado de deterioração do pavimento existente e os benefícios diretos à mobilidade urbana, segurança viária e valorização da infraestrutura municipal.

O processo de estimativa de custos seguiu as diretrizes do convênio firmado com a Secretaria de Governo e Relações Institucionais, adotando as composições do





Município de Mirante do Paranapanema

Capital do Pontal e da Reforma Agrária
Secretaria de Obras

Boletim de Preços da CDHU, o que assegura conformidade técnica, transparência e padronização.

Dessa forma, a contratação mostra-se viável e razoável, atendendo aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público, sendo recomendada sua continuidade para elaboração do Termo de Referência e posterior procedimento licitatório.

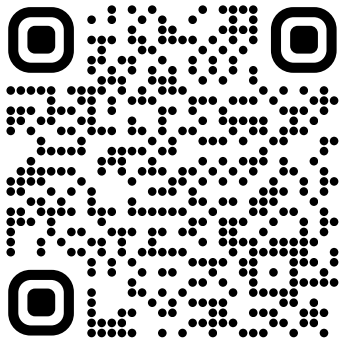
Consoante o artigo 18, §1º, XIII, da Lei nº 14.133/2021, esta equipe de planejamento declara a contratação VIÁVEL.

Mirante do Paranapanema – SP, 05 de maio de 2026.

LUCAS ALEXANDRINO DOS SANTOS
Agente de Planejamento



Relatório de auditoria e validação de assinaturas eletrônicas



URL pública de verificação de integridade e autenticidade
<https://valida.ae/f9b3acc1b7f9bc5ba7cb22bc011a58cddcc23ca442983deb0>

Assinaturas concluídas: 1 de 1

Assinaturas eletrônicas realizadas em conformidade com a Lei nº 14.063/2020 e Regulamento (UE) nº 910/2014 (eIDAS)

Como auditar e validar este documento

Você está visualizando uma via para impressão do documento, ela possui os dados de auditoria, porém ela pode ser alterada. Para conferir a integridade do documento e das assinaturas, acesse a URL pública de validação ou escaneie o QRCode ao lado.

f7fd93cef551973391ed0270450b
2ccfae73dec28924dc1ba27342
6a07586115 Hash SHA256 do original

Assinaturas presentes no documento

Lucas Alexandrino Dos Santos
381.972.908-90
Signatário

Trilha de auditoria

05/05/2026 15:58	Murilo de Mello Silva (murilo.engenharia@mirante.sp.gov.br, CPF 394.409.928-16) criou o documento		
	Hash SHA256 do arquivo: f7fd93cef551973391ed0270450b2ccfae73dec28924dc1ba273426a07586115		
06/05/2026 08:50	Lucas Alexandrino Dos Santos (lucas.engenharia@mirante.sp.gov.br, CPF 381.972.908-90) visualizou o documento		
	Endereço de IP: 170.239.52.154 Porta: 8803		
06/05/2026 08:50	Lucas Alexandrino Dos Santos (lucas.engenharia@mirante.sp.gov.br, CPF 381.972.908-90) assinou o documento		
	Endereço de IP: 170.239.52.154 Porta: 8803 SO: Windows 10.0	Navegador: Chrome/148.0.0.0 Arquitetura: x64 Render engine: Gecko	Tipo de geolocalização: IP Precisão: 5km+ Latitude e longitude: -22.1402, -51.5042